

Hatvan

# Közvetlenül

2009. február 26.

Oroján Sándor, újhatvani képviselő hírlevele

## A tartalomból:

Szabó Zsolt:	2
Javaslat a helyi vállalkozásokért	
Útfelújítások Újhatvanban	2
Gazdasági válság Hatvanban is	3
Zsúfolt marad a Kölcsey utca	3
Keresztrejtvény	4

## Tisztelt Újhatvani Lakos!

Nagy örömmre szolgál, hogy sok lelkes támogatóm jóvoltából elkészült képviselői hírlevelem, és ezentúl negyedévente, közvetlenül számolhatok be Önnek tevékenységemről. A hírlevél ezért kapta a címet: „Közvetlenül”, mert úgy gondolom, a közvetlenség kulcsszerepet kell játsszon egy helyi politikus életében.

A hírlevél lehetőséget nyújt Önnek, hogy közelebről megismerje a városban folyó ügyeket, olyan információhoz jusson, amelyet más csatornák elhallgatnak. Itt az ideje, hogy az Önt érintő ügyek ne maradjanak rejtve!

Már a legelején bevallom: nem vagyok sem elfogulatlan, sem objektív, a tényközlés mellett a véleményemet is leírom.



Remélem, a jövőben több képviselő is igyekszik hírlevél formájában rendszeresen számot adni munkájáról, és a politikusok nem csak négyévente állnak majd újra a hatvaniak elé - a szavazatukért.

**Oroján Sándor**  
önkormányzati képviselő

Keressen fel az interneten is!

színes sztorik képek politika  
orojan.blog.hu  
videók friss hírek hatvani események

## Javaslat a helyi vállalkozásokért

Szabó Zsolt, a FIDESZ hatvani elnöke, önkormányzati képviselő már tavaly novemberben javasolta, hogy Hatvan városvezetése engedje el a vállalkozásokat sújtó iparűzési adó felét. Az adóról az önkormányzat lemondhat, hiszen általa kivett, helyi adóról van szó. Érsek Zsolt polgármester (MSZP) januárban bejelentette: 2010-től tervezik az adót csökkenteni. Ennek hatása 2010 végén jelent érezhető könnyítést a vállalkozások számára, és a város is csak a választási kampány

után érzi meg a kiesést.



Szabó Zsolt, képviselő  
a FIDESZ hatvani elnöke

Nem késő a most válságban lévő cégeken másfél év múlva segíteni?



Újhatvan katolikus temploma  
2009. január  
Az önkormányzat nem segít

### Hogyan segíthet Ön is felújítani az újhatvani templomot?

1. **Ajánlja fel adójának 1%-át az Új-hatvani Szent István Alapítvány javára!**  
Adószám: 18591662-1-10
2. **Adományozzon banki átutalással, vagy a templomban fellelhető sárga csekken az alábbi számlaszámra:**  
11739054 — 20125545  
**Számaltulajdonos: Szent István Egyházközség Újhatvan**



Forgács Simon utca

**Javaslatomra idén  
újraaszfaltozzák a  
Forgács Simon és a  
Hatvany Lajos utcát**

## Útfelújítások Újhatvanban

A képviselők elfogadták a 2009. évi városfejlesztési programot, amely rendelkezik többek között az Újhatvanban égetően szükséges szőnyegszerű aszfaltozás és útalap-építés idejéről is. Újhatvan az elmúlt évek során rendszeresen kimaradt a nagyobb volumenű fejlesztésekből, az utcák állapota elkésérítő, és ezen a kátyúzás nem segít. A megoldás a „szőnyegszerű aszfaltozás”, ami jó kivitelezés esetén akár öt-tíz évig is ellenállhat a gödörvájó télnek.

A tervek szerint idén elkezdődik a hátrány ledolgozása, és tizenkét utca komplett újraaszfaltozása fog megtörténni (épp annyi, amennyi Óhatvanban), melyből kettőt az én javaslatomra vettek bele a programba, így vált kiegyensúlyozottá a fejlesztési terv. A felújításra kerülő utcák:

**Attila, Mohács, Wesselényi, Mátyás Király, Lehel, Viola, Radnóti, Úttörő, Czóbel Béla, Veres Péter, Forgács Simon és Hatvany Lajos.**

## Gazdasági válság Hatvanban is

„Kétszázötven dolgozóját bocsátja el a Bosch legnagyobb magyarországi, Hatvanban működő autóiipari termékeket gyártó üzeme a megrendelések folyamatos csökkenése miatt... A megrendelések folyamatos csökkenésének hatására a gyár vezetése az őszi időszakban belső átszervezésekkel még kezelni tudta a kialakult helyzetet. A műszakok átszervezésével és az év végi karbantartások előrehozásával sikerült elérni, hogy a vállalat minden addigi főállású munkavállalóját meg tudja tartani.

A megrendelések további folyamatos csökkenésével azonban a gyár vezetésének újra kellett terveznie a 2009-es évet, amelynek során szembesült azzal a ténnyel, hogy 2009-ben nem tudja megtartani a munkavállalók egy részét” (hrportal.hu 2009. január 16.)

Habár Hatvan polgármestere tavaly év végén még „nem látta a válság jeleit”, ma már tudhatjuk: a világválság sajnos nem állt meg a Hatvan táblánál.

Külföldön már október óta válságkezelő intézkedéseket tesz minden országos és települési politikai vezető, hazánkban ez egy-két sikertelen próbálkozástól eltekintve elmaradt. A cégek sokat megtesznek azért, hogy ne kelljen utcára küldeni az alkalmazottaikat (a szintén hatvani Saia Burgess például négynapos munkahetet vezetett be), joggal várják el, hogy az állam és az önkormányzatok is segítsenek ebben, hiszen az ő érdekük is, hogy kevesebb munkanélküli szoruljon állami forrásra, önkormányzati szociális segélyre...



**„Külföldön már október óta válságkezelő intézkedéseket tesz minden országos és települési politikai vezető”**

## Zsúfolt marad a Kölcsey utca

Évek óta húzódik a Kölcsey utca lakóinak kálváriája a hatvani önkormányzattal. Mint ismert, a Kölcsey Ferenc utca mentén helyezkedik el Hatvan Ipari Parkja, így az utcában egymást érik a kamionok, a Bosch műszakváltásai során pedig olyan zsúfolt a Kölcsey, hogy a Hungária körút mentén szocializálódtak is elképednének rajta.

A lakók évek óta csupán az ígéreteket kapják a város vezetői részéről, hogy egyszer majd megépül az elkerülő út. Számos lakossági fórumot, megbeszélést folytattak már, egyeztettek az Ipari Park üzemének vezetőivel is, és közösen javasolták, hogy forgalomkorlátozásra kerüljön sor az utcában, amit a rendőrség is támogat.

Ez persze csak ideiglenes megoldás lehetne, hiszen emellett is szükség van az elkerülő útra, amelyik összeköti majd (ha megépül) a Robert Bosch utat a 21-essel, a Tescoval. Bár azt nem lehet tudni, hogy ez mennyire csökkentené a Kölcsey forgalmát, forgalomkorlátozás azonban biztosan megfelelne az érintetteknek.

A forgalomszervezés kérdésében a Gazdasági és Környezetvédelmi Bizottság dönt Hatvanban, amelynek elnöke Szombati Lajos (MSZP), a FIDESZ részéről tagja Szinyei András. András felvállalta, hogy indítványt fogalmaz az ügyben, és bevitte azt a január végi ülésükre, amelyre - mivel utcányira lakom a Kölcseytől, gyakran járok, kocogok arra, és jól ismerem a helyzetet - én is elmentem.

Szerintem szégyen, hogy évek óta húzódik ez az ügy, holott a megoldás az asztalon hever. A bizottság baloldali tagjai azt mondták, tűrjenek még az ott lakók, amíg megépül az út, különben is tudhatták, hogy Ipari Park mellé költöznek, majd a rendőrök gyakrabban traffipaxoznak ott...

Az ügy egyébként túlmutat mindezen. Elvi kérdés, hogy a város nagyrészt iparüzési adóból tartja fenn magát, ebből fizetik azokat a beruházásokat, amiket egyesek oly büszkén adnak át, saját sikerüknek beállítva.

Pedig azt a pénzt azok az üzemek termelik, amelyek Újhatvan sok lakóját zavarják, vagyis Újhatvan lakói igen jelentős terhet viselnek a "köz érdekében". Szakmailag pontosan: az üzemek „negatív környezeti és szociális externáliái” azokat az újhatvaniakat sújtják, akiknek az érdekében pár millió forintot is sajnál a város, hiszen nem képesek megépíteni egy betonozott kamionfordulót. Arra sem áldoznak, hogy készíttessenek egy felmérést a közlekedésszervezés optimalizációjára (a kreatív városvezető keresne egy diplomázni kívánó közlekedésmérnököt, aki párezer forintból vagy akár ingyen elvégzi ezt a munkát...)

Csak egy kis odafigyelés kéne, hogy a problémát ne idegenek ügyének kezelje a városvezetés, akkor se ha Újhatvan messze van a Kertész utcából vagy más úri környék luxuslakóházának ablakából nézve...

**„szégyen, hogy évek óta húzódik ez az ügy, holott a megoldás az asztalon hever”**



## Impresszum

A KÖZVETLENÜL című hírlevelet szerkeszti és kiadja:  
Oroján Sándor, újhatvani képviselő

Kapcsolat: [orojanblog@fidesz.hu](mailto:orojanblog@fidesz.hu)



## SUDOKU

Játékszabály:

Töltse ki az ábra üres négyzeteit az 1-től 9-ig terjedő egész számokkal úgy, hogy minden sorban és oszlopban, valamint a vastag vonalakkal határolt területeken belül minden szám csakis egyszer szerepeljen!

Megoldás:

3	5	2	7	8	1	4	9	6
4	6	8	9	2	5	1	7	3
9	7	1	6	3	4	2	5	8
8	2	7	1	5	6	9	3	4
6	9	4	3	7	8	5	1	2
1	3	5	2	4	6	8	9	7
5	1	3	4	6	2	7	8	9
2	4	2	6	9	7	3	1	5
7	8	7	1	5	3	6	9	2

		9			5			
5	1	3		6	8		4	2
	8			9		3		5
7	9			4			3	1
4	3			5			2	8
8		2		3			7	
3	7		5	2		8	9	4
			1			2		

Tudta-e Ön?

- **Hatvan** idén **családonként 200ezer** forint **HITEL** felvételét tervezi
- Az **iskolák és óvodák** 2007-es összevonása óta több mint **30 álláshely szűnt meg** az intézményekben
- A **Városháza udvarán** 150 zsák útszóró só volt szabálytalanul lerakva, jelentős **talajszennyezést** okozott 2008 nyarán
- A hatvani városvezetés már **kétszer** vásárolt **új autót a polgármester** részére, **2006 óta**



Németh Zsolt  
újhatvani vállalkozó

## Vélemény

*„A hatvani vállalkozások egyre nehezebben élnek meg, sürgős állami és önkormányzati segítségre lenne szükségük a mai helyzetben”*

## Keressen meg!

Ha bármilyen ügyben kérdéssel, kéréssel fordulna hozzám, ne habozzon! A válaszadás, a segítség nem szívesség, hanem minden politikus kötelessége.

Telefon: 705414222

Postacím: 3000 Hatvan, Bethlen Gábor utca 15.

E-mail: [orojanblog@fidesz.hu](mailto:orojanblog@fidesz.hu)